



**Referat af dialogmøde mellem Plan & Byudviklingsudvalget og Ribe Syd
Lokalråd mandag den 28. marts 2022 kl. 17.30 - 18.30 Kultur- og
Aktivitetscenteret Egebæk-Hviding, Egebækvej 30, 6760 Ribe.**

Dagsorden

1. **Velkommen v/ Henning Ravn**
2. **Samarbejde med lokalråd**
3. **Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

1. Øster Vedsted

Cykelsti der ligger meget lavt og har dårlig belægning, hastighed gennem byen er også noget vi gerne vil kigge på.

Referat: Morten Andersson søger for, at kommer en medarbejder fra Vej & Park ud og kigger på det.

Lokalrådet opfordres til at bestille en ATK vogn hos politiet inkl. tidspunkter og ugedage for hvornår problemet vurderes at være størst.

2. Seem

Varming er meget plaget af gennemgangs trafik. Det drejer sig om privat - trafik, og sandelig også lastbiler. Vi kunne godt tænke os, at lastbiler ikke må køre igennem Varming, hvis ikke de har et ærinde. Skilt sat op ved Obbekær, og ved Skallebæk. Måske kunne man også sænke hastigheden fra 50 km til 40 km, dette vil hjælpe på den almindelige trafik, for der køres hurtigt. Vi har tidligere haft politiet ude og måle hastighed.

Forvaltningens kommentar:

Bump ved bytavlen i Varming er medtaget på prioriteringslisten. Endnu ikke udvalgt til udførelse. Det vurderes ikke, at vejens funktion og karakter egner sig til 40 km/t, ligesom et gennemkørselsforbud ikke er realiserbart, da trafik fra Obbekær til Skallebæk kun kan køre denne rute.

Referat: I Varming ønsker lokalbefolkning at reducere omfanget af trafik og farten mellem Skallebæk og Varming.

Vej & Park vil undersøge om der kan laves forhold, som kan reducere farten. Lokalrådet er ikke interesseret i vejbump.



3. Seem

Vi er betænkelig ved, om der fra kommunens side skulle være tanker om at udbygge vores by. Den hviler godt i sig selv, som den er nu. Vi har allerede et savværk - 2 murerfirmaer og landbrug. Det er vi glade for, men ville blive kede af, hvis det kom større anlæg. Vi sætter stor pris på vores natur, og det gør de også i Ribe. Der kommer mange cyklister og mange der går ture herude. Det er vi glade for.

Forvaltningens kommentar:

Med Forslag til Kommuneplan 2022-34 er Seem udlagt som en sammenhængende bebyggelse i det åbne land. Denne udpegning indikerer netop, at der ikke er lagt op til udbygning af lokalsamfundet. Udpegningen skal sikre, at områdetets nuværende karakter fastholdes.

4. Egebæk-Hviding

Bedre forhold ved udkørsel Harevej/Egebækvej. Når gående henter børn i børnehaven, så står de på vejbanen og venter på at komme over Egebækvej. Vi ønsker at de ledes nord om de træer der er der, så de ikke står på vejen, hvor biler kommer kørende.

Forvaltningens kommentar:

Der er god mulighed for at færdes til fods på græsrabatten.

Referat: Der er tale om et kort stykke, hvor lokalrådet gerne så at der blev gjort noget for at lede gående nord om træerne.
Morten Anderson undersøger hvilke muligheder der er.

5. Vester Vedsted

Der hvor cykelstien krydser Vester Vedsted Vej ønsker vi en synlig markering på vejbanen.

Forvaltningens kommentar:

Er medtaget på prioriteringslisten. Er endnu ikke udvalgt til udførelse.

Referat: Ikke yderligere bemærkninger fra Lokalrådet.

6. Vester Vedsted

Ud for de to byskilte på Vester Vedsted Vej ønsker vi en vejbump og belysning etableret. Ud fra tidligere referat blev arbejdet ikke udført som ventet i 2021 men prioriteres nu i 2022.

Forvaltningens kommentar:

Er medtaget på prioriteringslisten til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Er endnu ikke udvalgt til udførelse.

Referat: ikke yderligere bemærkninger fra Lokalrådet

7. Vester Vedsted

Palle Guldborg har den 13. november 2020 haft mailkorrespondance med Søren Heide Lambertsen, Teknik- og Byggeudvalg, hvor han oplyser, at Vej og Park vil forbedre afmærkningen, så man lettere opdager kurven på strækningen Vester Vedsted Vej 65 til 73.

Vi har intet hørt eller set til Vej og Park.

Vi ønsker stadig en afmærkning, der tydelig viser hvor farlig dette sving er.

Forvaltningens kommentar:

Der opsættes kantpæle så snart vejret tillader det.

8. Seem

1. Trafikregulering:

- Nedsættelse af hastighed gennem Varming
- Et skilt med ingen gennemkørsel for større biler/lastbiler igennem byen

Forvaltningens kommentar:

Bump ved bytavlen i Varming er medtaget på prioriteringslisten. Endnu ikke udvalgt til udførelse. Det vurderes ikke, at et gennemkørselsforbud er realiserbart, da trafik fra Obbekjær til Skallebæk kun kan køre denne rute.

9. Sdr. Farup Grande

Autocampere ved Mandø Ebbevejen.

Forvaltningens kommentar:

Ønskes uddybet

Referat: Lokalrådet ønsker nogle store sten i den ene side eller træpæle, så autocamperne ikke optager alle bord-bænkesættene. Morten Andersson undersøger hvilke muligheder der er.

10. Spandet

Sænkning af farten på Arnumvej der går gennem Spandet fra øst til vest. Enten ved at lave det til en 40 km zone, eller andre tiltag.

Forvaltningens kommentar:

Byporte på Arnumvej medtages på projektlisten. Trafiksanering med hastighedsdæmpning af Arnumvej medtages på projektlisten. Der gøres opmærksom på, at der er mange lignende ønsker på projektlisten, langt flere, end der er midler til at udføre.

Referat: Lokalrådet opfordres til at melde det ind via TipTak, så vil Vej & Park kigge på det.

11. Egebæk-Hviding

Fortov Lyngtoft er meget ujævn.

Forvaltningens kommentar:

Vi besigtiger forholdene og svarer tilbage til lokalrådet. Vi opfordrer til at bruge TipTak.

Referat: ikke yderligere at tilføje fra Lokalrådet.

12. Egebæk-Hviding

Hermelintoften - skilt med legende børn står ved enden af vejen, burde nok flyttes frem til starten af vejen.

Forvaltningens kommentar:

Vejen ændrer karakter ved skiltet. Derfor er skiltet placeret korrekt.

Referat: Morten Andersson sagen nærmere og vender tilbage.

13. Egebæk-Hviding

Sydgående Ribevej/Toftevej – der er knækket hjørner af asfalten, farligt for cykellister.

Forvaltningens kommentar:

Vi besigtiger forholdene og svarer tilbage til lokalrådet. Vi opfordrer til at bruge TipTak.

Referat: ikke yderligere

14. Egebæk-Hviding

Fortov langs Ribevej er ujævn – det er Vejdirektoratet som administrer dette – har I kontaktpersoner der?

Forvaltningens kommentar:

Lokalrådet skal selv melde dette ind til Vejdirektoratet.

Referat: Vejdirektoratet kan kontaktes via Giv et Praj.

4. Evaluering (5 minutter)

Eventuelt: Lokalrådet er interesseret i at vide hvornår "sikker skolevej i Roager" påbegyndes? Vandværket er også interesseret i at vide hvornår, da de skal skifte deres vandledninger.

Der arbejdes på at lave en samlet varmeplan, som forventes færdig inden sommerferien. Sagen hører til under Klima & Miljøudvalget. Der er i lokalrådets området stor interesse i at blive koblet på fjernvarmenettet.

I Sønder Farup er kanterne enormt høje og er til gene for cyklisterne. Forvaltningen oplyser, at det kan meldes ind via TipTak hvorefter Vej & Park vil undersøge sagen nærmere.